



МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ДВНЗ «КИЇВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ
ЕКОНОМІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
імені ВАДИМА ГЕТЬМАНА»
КАФЕДРА ІНВЕСТИЦІЙНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ



ФІНАНСОВО-КРЕДИТНИЙ МЕХАНІЗМ АКТИВІЗАЦІЇ ІНВЕСТИЦІЙНОГО ПРОЦЕСУ

Збірник матеріалів
III Міжнародної науково-практичної конференції

10 листопада 2017 року

Київ-2017

УДК 336.228+336.531.2+336.767+336.77]:330.322.01

Ф 59

*Рекомендовано до друку Вченою радою
ДВНЗ «Київський національний економічний університет імені Вадима Гетьмана»
Протокол №4 від 23 листопада 2017 р.*

Редакційна колегія фінансово-економічного факультету

Голова редакційної колегії: Хлівний В.К., проф., к.е.н.

Відповідальний секретар редакційної колегії: Мурашко О.В., доц., к.е.н.

Члени редакційної колегії: Аржевітін С.М., д.е.н.; Гаманкова О.О., проф., д.е.н.; Гапонюк М.А., проф., к.е.н.; Майорова Т.В., проф., д.е.н.; Опарін В.М., проф., д.е.н.; Примостка Л.О., проф., д.е.н.; Терешенко О.О., проф., д.е.н.; Федосов В.М., проф., д.е.н.

Фінансово-кредитний механізм активізації інвестиційного процесу : зб.
Ф-59 матеріалів III Міжнар. наук.-практ. конф. , 10 листопада 2017 року, Київ
[Електронний ресурс]. – Київ.: КНЕУ. 2017. – 542 с.

Н. С. Орлова
д. н. держ. упр., професор кафедри управління,
Київський університет імені Бориса Грінченка,

Н. А. Куликова
к. е. н., доцент
Донбаський державний технічний університет

ВПЛИВ ЄВРОІНТЕГРАЦІЙНИХ ПРОЦЕСІВ НА ІНВЕСТИЦІЙНУ ПРИВАБЛИВІСТЬ ЗАЛІЗНИЧНОЇ ГАЛУЗІ УКРАЇНИ

Сучасний стан залізничного транспорту України доводить необхідність вжиття кардинальних заходів для забезпечення державної підтримки його реформування, підвищення інвестиційної привабливості та необхідність удосконалення управління інвестиційною діяльністю підприємств залізничного транспорту України за рахунок формування ефективного механізму інвестиційного забезпечення.

Моделі реформування та управління залізничним транспортом, незважаючи на все їхнє різноманіття, можна розділити на два основних типи. Американська модель що припускає наявність декількох вертикально інтегрованих компаній, що оперують на своїх інфраструктурах, з виділенням пасажирських перевезень в окрему компанію. Дана модель функціонує в США, Канаді, Японії. Європейська модель припускає відділення інфраструктури від операторів або перевізників. Інтеграція національної залізничної мережі в загальноєвропейську зумовлює створення відповідних техніко-експлуатаційних, економіко - організаційних, правових та тарифних умов ефективного функціонування інфраструктури залізниць [1-3].

За результатами проведених євроінтеграційних реформ на залізничному транспорті будуть створені організаційно-правові та економічні умови для залучення приватних та міжнародних інвестицій та проведення за рахунок цього техніко-технологічної модернізації галузі; задоволення попиту на послуги залізничного транспорту і суттєве підвищення якості транспортного

обслуговування економіки і населення; більш повного використання транзитного потенціалу України; економії загальнодержавних витрат на перевезення залізничним транспортом; прискорення інтеграції транспортного комплексу України до Європейської та світової транспортних систем, реалізації вимог Угоди про асоціацію та Світової організації торгівлі у міжнародних транспортно-економічних зв'язках держави.

Очікувані результати від реформування залізничної галузі для суб'єктів підприємницької діяльності можуть бути наступними: доступність інфраструктури залізничного транспорту для користувачів різних форм власності; формування на залізничному транспорті сучасних ринкових відносин та підвищення його конкурентоспроможності; розширення можливостей підприємницької діяльності у сфері залізничного транспорту; підвищення інвестиційної привабливості підприємств залізничного транспорту.

Необхідним є забезпечення державної підтримки залізничного транспорту та удосконалення управління інвестиційною діяльністю підприємств залізничного транспорту. Для підвищення інвестиційної привабливості залізничного транспорту необхідно: вдосконалити нормативно-законодавчу базу та забезпечити її використання; забезпечити ефективне використання і мобілізацію власних інвестиційних ресурсів; забезпечити прискорення оновлення виробничого потенціалу підприємств залізничного транспорту України; створити мережі взаємопов'язаних логістичних центрів та мультимодальних терміналів у найбільших транспортних вузлах, пунктах пропуску через державний кордон України та країн ЄС; побудувати швидкісні залізничні коридори для збільшення економічної ефективності пасажирських перевезень; реалізувати напрямки модернізації залізничного транспорту на основі ефективної взаємодії чотирьох основних сегментів (інфраструктурний, маркетингово-комерційний сегмент, управління перевезеннями, управління пасажирськими перевезеннями) [4].

Для ефективної інтеграції вітчизняної системи залізничного транспорту в світовий транспортний простір потрібно сформувати інноваційно-інвестиційну

модель розвитку залізничної галузі, головними завданнями якої можуть стати: перехід до корпоративних методів управління, впровадження новітніх, проривних технологій і методів ведення бізнесу, що ґрунтуються, перш за все, на ефективному енергозбереженні; збільшення обсягів фінансування відповідних науково-дослідних, дослідно-конструкторських та консалтингових розробок; формування і раціональне використання власного джерела фінансових ресурсів; забезпечення енергетичної безпеки і перехід до енергоефективного використання та споживання енергоресурсів із впровадженням інноваційних технологій.

Список літератури:

1. Калат Я. Шляхи підвищення ефективності функціонування євро регіонів в умовах імплементації Угоди про асоціацію між Україною і ЄС [Електронний ресурс] / Я. Калат // Інститут транскордонного співробітництва та європейської інтеграції. Режим доступу: <http://www.icci.com.ua/post/publ2>
2. Копитко О.В. Напрямки інноваційного розвитку підприємств залізничного транспорту [Електронний ресурс] / О.В. Копитко / Менеджмент на залізничному транспорті // Х Ювілейна міжнародна науково-практична конференція «Проблеми економіки та управління на залізничному транспорті». Режим доступу: <http://www.ekuzt.gov.ua/node/18>
3. Полтавська О.С. Проблеми та пріоритети інноваційного розвитку залізничного транспорту України [Електронний ресурс] / О.С. Полтавська / Менеджмент на залізничному транспорті // Х Ювілейна міжнародна науково-практична конференція «Проблеми економіки та управління на залізничному транспорті». Режим доступу: <http://www.ekuzt.gov.ua/node/157>
4. Матвієнко В.В. Напрямки підвищення інвестиційної привабливості національних залізниць України / В.В. Матвієнко. Н.С. Орлова // Інвестиції: практика та досвід. Серія: Державне управління. – Київ, 2016. - №15. - С. 52-57.